

Komende jaren komt er een inhaalbeweging voor wegen in Waasland Heraanleg N70 na tien jaar wachten

BEVEREN/WAASLAND

Het Vlaams gewest zal de komende jaren fors investeren in de weginfrastructuur in onze regio. Minister van openbare werken Ben Weyts (N-VA) maakte gisteren de meerjarenplanning bekend van het Agentschap Wegen & Verkeer. Vooral Beveren krijgt een inhaalbeweging met zowel de N70 als de N450 op het programma voor 2017.

KRISTOF PIETERS

De steden en gemeenten van het Waasland krijgen dagelijks veel verkeer te slikken, met opstopping, verkeersveiligheid en leefbaarheidsproblemen tot gevolg. «Jammer genoeg stond het Waasland in het verleden niet altijd bovenaan de prioriteitenlijst als het over mobiliteit gaat», zegt Vlaams parlements lid Koen Daniëls (N-VA). Samen met arrondissementvoorzitter Jens De Wael en de andere mandatarissen werden de krachten gebundeld om over gemeentegrenzen heen te ijveren voor meer middelen in onze regio. Niet zonder resultaat, want op de meerjarenplanning van het Vlaams Agentschap Wegen & Verkeer staan heel wat cruciale mobiliteitsdossiers, goed voor samen 25 miljoen euro.

✓ **Beveren** krijgt de grootste inhaaloperatie. De plannen voor de heraanleg van de N70 tussen de

Bij de heraanleg van de N70 wordt de mogelijkheid behouden om later de tramlijn door te trekken

JENS DE WAEL

Vesten in Beveren en de grens met Zwijndrecht zijn al bijna tien jaar klaar, maar nu is er eindelijk een budget voor de doortocht Melsele. Er is 7 miljoen euro voorzien voor een grondige aanpak in 2017. «Het dossier is losgekoppeld van de doortrekking van de tramlijn», zegt De Wael. «Bij de heraanleg zal wel de mogelijkheid behouden worden om dit later toch nog te doen.»

Er komt ook een ambitieus fietsproject op de N450 (Schoolstraat, Dijkstraat, Melsele Dijk). Momenteel is er enkel een fietspad, op dezelfde hoogte als de grond, dat erg gevaarlijk is voor zwakke weggebruikers. In 2017 is een budget van 1 miljoen euro voorzien voor de aanleg van een verhoogd fietspad.

- ✓ **Temse** kan uitkijken naar de heraanleg van de N41, die in 2016 van start gaat. Vanaf het kruispunt Duivenhoek in Elversele tot aan 'Sap Thierens' richting Sint-Niklaas worden ventwegen aangelegd en een dubbelzijdig fietspad van 2,5 meter breed (inclusief fietstunnel). De rijbaan wordt ook heraangelegd. Het gaat om een investering van 4,7 miljoen euro.
- ✓ **De oostelijke ringweg Sint-Niklaas** komt ook dichterbij, nu Vlaanderen budgetten vrijmaakt voor de nodige onteigeningen.



De N70 is vooral gevaarlijk voor fietsers door het ontbreken van gescheiden fietspaden. Enkele jaren geleden gebeurde er nog een dodelijk ongeval. Foto Kristof Pieters

Drie jaar lang is telkens 600.000 euro begroot voor grondaankopen. De oostelijke ringweg vormt een belangrijk onderdeel voor de hele Wase mobiliteit.

✓ **In Lokeren** start volgend jaar de heraanleg van het complex E17/N47 (5 miljoen euro).

✓ **Waasmunster** mag zich in 2017 verwachten aan de vernieuwing van de Durmebrug. In 2018 zijn er ingrijpende werken op de N446. Er is 2,9 miljoen euro voorzien voor de heraanleg van kruispunten en er komen ook nieuwe fietspaden ten zuiden van de E17.

✓ **Op bovenlokaal niveau** komt er volgend jaar een studie naar de

capaciteitsuitbreiding van de E17 tussen Sint-Niklaas en Kruike. Er zal later ook werk worden gemaakt van parallelwegen langs de E34 vanaf Linkeroever tot in Stekene om het lokaal en doorgaand verkeer te scheiden. De gevaarlijke linkse oprit ter hoogte van de Blancefloerlaan op Linkeroever wordt in 2017 of 2018 aangepakt. Dit moet de filevorming en de kans op ongevallen aan de Kennedytunnel verminderen. Tot slot komt er volgend jaar ook een kilometerheffing voor vrachtwagens op de N70, zodat dit geen sluiproute wordt. Als blijkt dat het probleem verschuift naar de N16 in Temse kan de kilometerheffing naar deze gewestweg worden uitgebreid.



Het Laatste Nieuws/Waasland 17/12/2015, bladzijden 16 & 17

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Laatste Nieuws/Waasland

