

Beveren, Temse

Ook N70 krijgt kilometerheffing

Vanaf 1 april 2016 moet vrachtverkeer door Waasland op drie routes extra betalen

Ook op de N70 komt er een kilometerheffing voor vrachtverkeer. Dat moet ervoor zorgen dat de gewestweg in het Waasland geen sluiptweg wordt om de kilometerheffing op de E17 en E34 te vermijden. Op de N16 in Temse wordt het systeem voorlopig nog niet toegepast.

Op 1 april gaat de kilometerheffing voor vrachtverkeer in. Op basis van ton, wegtype en uitstoot moet er 0,074 euro tot 0,2 euro per kilometer betaald worden.

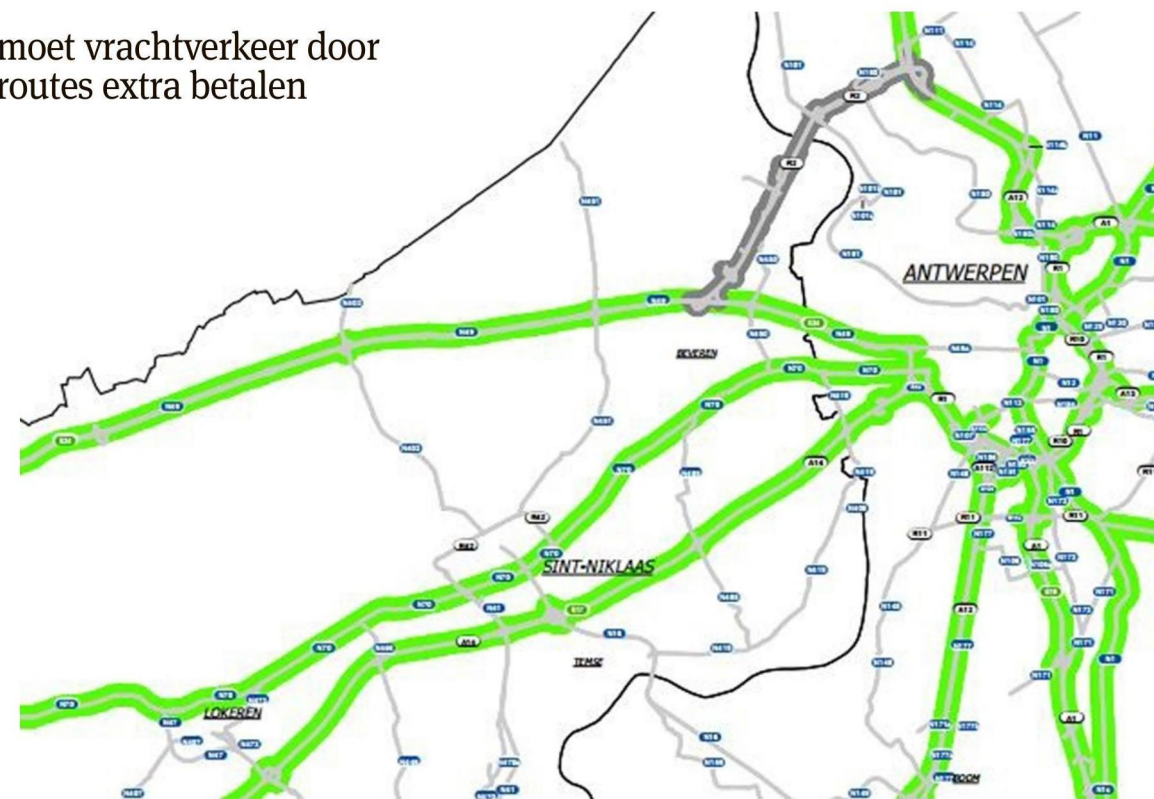
“Door de invoering van de kilometerheffing zal alle vrachtverkeer, ook het buitenlandse, bijdragen aan het onderhoud van ons wegennet”, zegt Vlaams Parlementslid Koen Daniëls (N-VA). “We hebben ervoor geijverd om die heffing ook op de N70 toe te laten passen, zodat de weg geen sluiptweg wordt om aan de kilometerheffing op de E17 en E34 te ontsnappen. Het centrum van Beveren, Sint-Niklaas en Lokeren zal niet bedolven worden onder extra vrachtverkeer.”

Minder druk aan Kennedytunnel

De R2 in Antwerpen en het havengebied worden vrijgesteld van de heffing. “Dat betekent dat het vrachtverkeer ook langs daar zal rijden, omdat het prijsverschil met de Liefkenshoek-tunnel, waar tol moet betaald worden, niet meer zo groot zal zijn als nu”, gaan arrondissementeel voorzitter Jens De Wael (N-VA) en Bevers schep Filip Kegels (N-VA) verder. “Meteen zal dat ook voor minder vrachtwagens aan de Kennedytunnel en minder gevolgsfiles op de N70 zorgen, wat ook een goede zaak is voor Beveren en het Waasland.”

Schepen van Mobiliteit Raf Van Roeyen (CD&V) in Beveren reageert opgetogen op het nieuws. “Als deze regel er niet zou gekomen zijn, zouden we hier te maken gekregen hebben met stapvoets verkeer”, zegt de schepen. “Nu zal een groot deel van het sluiptverkeer wegblijven. Het vrachtverkeer heeft geen voordeel om langs hier te rijden. Die probleemsituatie is meteen ondervangen.”

Is er grote tevredenheid in Beveren, dan moeten ze in Temse nog even op hun honger blijven zitten. Daar pleitten partijgenoten Koen



In het Waasland komt er een kilometerheffing op de E17, E34 en N70. Het vrachtverkeer op de N16 in Temse, de N451 in Vrasene en Nieuwkerken en de N403 in Sint-Pauwels en Kemzeke wordt voorlopig gemonitord. FOTO GVA



Filip Kegels, Koen Daniëls en Jens De Wael op de N70 in Beveren. FOTO PIETER VAN VAERENBERGH

De Jonghe en Lieve Truymans als schepenen van Mobiliteit eveneens voor flankerende maatregelen op de N16 in Temse, maar voorlopig

zal het verkeer daar alleen worden gemonitord. “Extra verkeersdruk kan de N16 niet aan. Maar we maken ons geen zorgen, want

we kregen de belofte dat er nulmetingen komen. Als na de invoering van de heffing blijkt dat er extra verkeer richting N16 gaat,

dan kan er ook hier zo'n heffing komen”, zegt Koen De Jonghe.

PIETER VAN VAERENBERGH
GUY VAN VLIET



Gazet van Antwerpen/Waasland 30/10/2015, bladzijden 14 & 15

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Gazet van Antwerpen/Waasland

