

Veerdienst Lillo-Doel verdwijnt en wordt Lillo-Liefkenshoek

Lillo

Het veer Lillo-Doel verdwijnt. Vanaf 2018 komt er een veerdienst naar Liefkenshoek. Daar wordt een steiger gebouwd die nog kan uitgebreid worden voor sleepboten.

• Vlaams minister Ben Weyts (N-VA) maakte de beslissing bekend in antwoord op een vraag van Vlaams Parlementslid Annick De Ridder (N-VA). Het toenemende scheepsverkeer naar het Deurganckdok maakt volgens Weyts het behouden van de veerdienst Lillo-Doel onmogelijk. In de plaats

wordt een veer ingelegd tussen Lillo en Liefkenshoek. Dat kan maar vanaf einde 2017 of begin 2018 omdat eerst een nieuwe steiger moet worden gebouwd.

Waterwegen en Zeekanaal zal instaan voor de bouw van de steiger. De kosten worden geraamd op 1,8 miljoen euro. De financiering

moet nog worden bekeken. Het Havenbedrijf, dat een dossier voor Europese subsidies opmaakt, treft momenteel voorbereidingen om vanaf 2017 een netwerk van waterbussen uit te bouwen dat Antwerpen met de haven zal verbinden ten behoeve van het woonwerkverkeer en het toerisme.”

Op initiatief van Havenbedrijf is er de voorbije maanden ook met de sleepdiensten overlegd. Dat leidde tot een principeakkoord om de nieuwe steiger bij Liefkenshoek uit te breiden ten behoeve van lig- en rustplaatsen voor de sleepboten. Die uitbreiding wordt begroot op 1,7 miljoen euro. (sdl)



Gazet van Antwerpen/Metropool Stad 13/02/2016, bladzijden 38 & 39

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Gazet van Antwerpen/Metropool Stad

